

## මෝටර් රථ සඳහා භාවිතා වන පෙට්‍රල් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති පිරිවිතර

**SLS 761:2021** මෝටර් රථ සඳහා භාවිතා වන පෙට්‍රල් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති පිරිවිතරය මඟින් පෙට්‍රල් එන්ජින් වලින් ධාවනය වන වාහන සඳහා ඉන්ධනයක් ලෙස භාවිතා කිරීමට සුදුසු පෙට්‍රල් සඳහා වන අවශ්‍යතා සහ පරීක්ෂණ සඳහන් කරයි. මෙය මෙම ප්‍රමිතියේ දෙවන සංශෝධනය වේ. මෙම සංශෝධන ප්‍රමිතියේ, පළමු සංශෝධනයේ දක්වා ඇති ඔක්ටේන් අංක 90 ඊයම් පෙට්‍රල් වෙනුවට, පර්යේෂණ ඔක්ටේන් අංකය (RON) මත පදනම් වූ Regular සහ Premium යන ප්‍රභේද දෙකක් හඳුන්වා දී ඇත. අවම පර්යේෂණ ඔක්ටේන් අංක 91 Regular වර්ගය සඳහා නියම කර ඇති අතර Premium වර්ගයේ පෙට්‍රල් සඳහා අවම වශයෙන් ඔක්ටේන් 95 අංකය නියම කෙරේ. මෙම ප්‍රමිතිය ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ මුල් උපකරණ නිෂ්පාදකයින්ගේ (OEM) අවශ්‍යතා/නිර්දේශය මත පදනම් වේ.

එන්ජින් නිෂ්පාදකයින් එන්ජිමේ සම්පීඩන අනුපාත (Compression Ratios) අනුව අවම ඔක්ටේන් අවශ්‍යතා නිර්දේශ කරයි. මෙම අවශ්‍යතා බොහෝ අවස්ථා සඳහා අවම ඔක්ටේන් 91 සහ අවම ඔක්ටේන් 95 වේ. ධාවන/ක්‍රීඩා එන්ජින් වැනි ඉහළ සම්පීඩන අනුපාත ඇති විශේෂ එන්ජින් සඳහා අවම ඔක්ටේන් 98 භාවිතා වේ.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිතිය සංශෝධනය කිරීමේදී විද්වත් කමිටුව විසින් පෙට්‍රල් නිෂ්පාදනය කරන සහ අලෙවි කරන තෙල් සමාගම්වල පිරිවිතර සලකා බලන ලදී. ඔවුන් සාමාන්‍යයෙන් ඔක්ටේන් 91 සහ 95 පෙට්‍රල් අලෙවි කරයි. අලෙවිකරණ වාසිය ලබා ගැනීම සඳහා වෙළඳ සමාගම්වලට ඔක්ටේන් 92, 93 වැනි ඉහළ ඔක්ටේන් අංක සහිත පෙට්‍රල් අලෙවි කළ හැකිය. නමුත් මෙය අලෙවිකරණ වාසිය ලබා ගැනීමට මිස තාක්ෂණික හෝ නිෂ්පාදන විශේෂිත අවශ්‍යතාවයක් නොවේ.

විද්වත් කමිටුව විසින් දේශීයව භාවිතා කරන වාහන සහ ඒවායේ ඔක්ටේන් අවශ්‍යතා ද අධ්‍යයනය කළේය. වාහනවලින් බහුතරයක් ජපන්, කොරියානු, මැලේසියානු, චීන සහ ඉන්දියානු වාහන වේ. මෙම සියලුම වාහන සඳහා අවම ඔක්ටේන් අවශ්‍යතාවය 91 කි.

දේශීය තත්වයන් සඳහා සීමාවන් තීරණය කිරීමේදී ලබාදුන් ඉහළම ප්‍රමුඛතාවන්ගෙන් එකක් වූයේ මෙමඟින් ඇතිවන පාරිසරික බලපෑමයි. සම්පූර්ණ දහනය, ඊයම් අන්තර්ගතය, සල්ෆර් වැනි අනෙකුත් අපද්‍රව්‍ය, අවශේෂ ආදිය සහ අස්ථාවරත්වය (volatility) වැනි කරනු සහතික කිරීම සඳහා අවශ්‍යතා මේවාට ඇතුළත් වේ.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය සෑම විටම උත්සාහ කරන්නේ ශ්‍රී ලංකා ජාතික ප්‍රමිති අපගේ දේශීය පරිසරයට ගැළපෙන ලෝකයේ හොඳම භාවිතයන් මත පදනම්ව සකස් කිරීමටය.